

# ¿QUÉ ES LA MOVILIDAD ACTIVA

PARA LA ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA CON ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL (ENMA)?

**1** Desplazamiento seguro de personas y mercancías.

**2** Con energía propia para realizar el desplazamiento...  
...o con dispositivo mecánico o asistido para suplir una discapacidad.

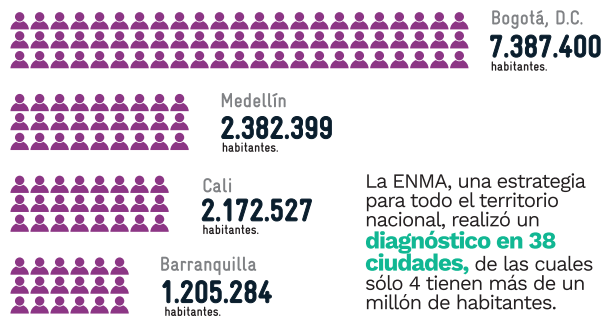
**3** Viajes a nivel urbano y/o rural.

**4** Para el trabajo, cuidado, estudio, turismo, ocio, entre otros.

**5** De una sola etapa o una etapa de viaje combinado con transporte público o privado.

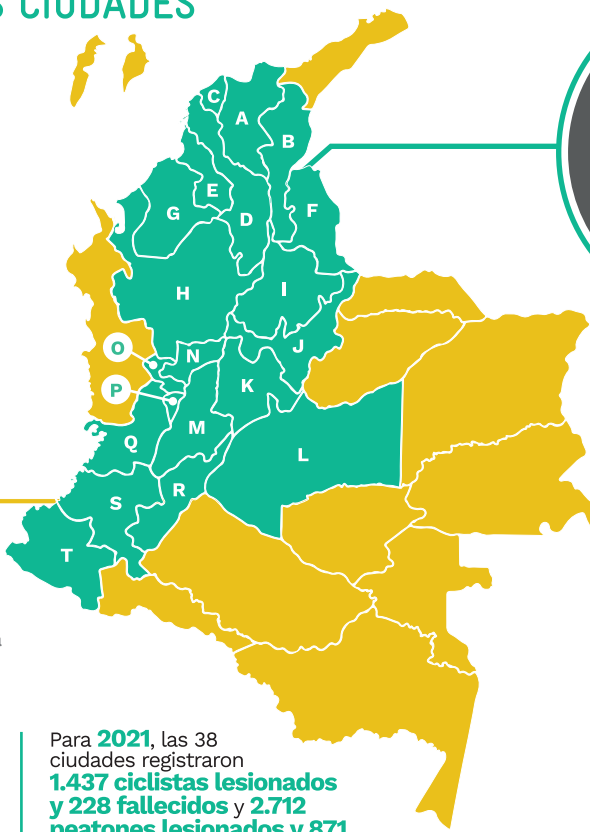
**6** Pueden ser actividades donde el viaje mismo es una acción deportiva.

## DATOS GENERALES ACERCA DE LAS CIUDADES DEL DIAGNÓSTICO

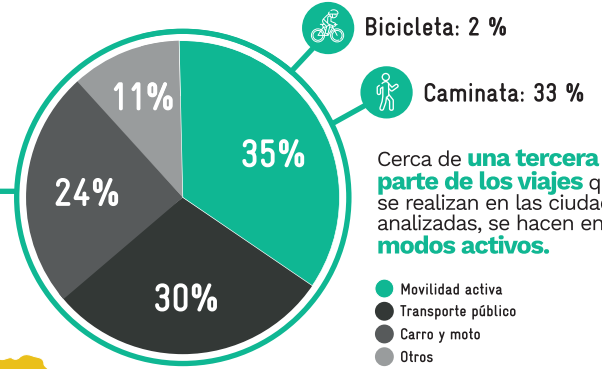


La ENMA, una estrategia para todo el territorio nacional, realizó un diagnóstico en 38 ciudades, de las cuales sólo 4 tienen más de un millón de habitantes.

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>A. Magdalena</b><br>1. Santa Marta                | <b>G. Córdoba</b><br>8. Montería  | <b>J. Boyacá</b><br>22. Tunja                           | <b>P. Quindío</b><br>30. Armenia   |
| <b>B. Cesar</b><br>2. Valledupar                     | <b>H. Antioquia</b><br>9. Barbosa<br>10. Bello<br>11. Caldas                        | <b>K. Cundinamarca</b><br>23. Bogotá D.C.<br>24. Soacha | <b>Q. Valle del Cauca</b><br>31. Cali<br>32. Candelaria<br>33. Jamundí<br>34. Palmira<br>35. Yumbo |
| <b>C. Atlántico</b><br>3. Barranquilla<br>4. Soledad | <b>L. Meta</b><br>12. Copacabana<br>13. Envigado<br>15. Girardota                   | <b>M. Tolima</b><br>25. Villavicencio                   | <b>R. Huila</b><br>36. Neiva   |
| <b>D. Bolívar</b><br>5. Cartagena                    | <b>N. Caldas</b><br>14. Medellín<br>16. La Estrella<br>17. Medellín<br>18. Sabaneta | <b>S. Cauca</b><br>26. Ibagué                           | <b>T. Nariño</b><br>37. Popayán  |
| <b>E. Sucre</b><br>6. Sincelejo                      | <b>O. Risaralda</b><br>19. Bucaramanga<br>20. Floridablanca<br>21. Girón            | <b>T. Nariño</b><br>38. Pasto                           |  |



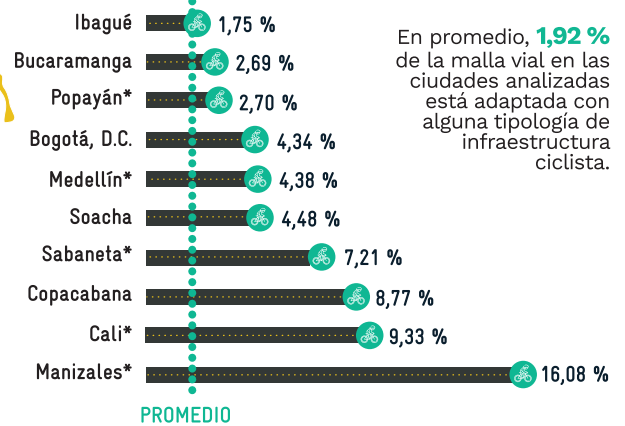
Para 2021, las 38 ciudades registraron 1.437 ciclistas lesionados y 228 fallecidos y 2.712 peatones lesionados y 871 fallecidos en siniestros viales.



Cerca de una tercera parte de los viajes que se realizan en las ciudades analizadas, se hacen en modos activos.

### Proporción cicloinfraestructura

(basados en mallas viales de Open Street Maps y respuestas (\*) de municipios a encuesta desarrollada en el marco del diagnóstico de la ENMA).



En promedio, 1,92% de la malla vial en las ciudades analizadas está adaptada con alguna tipología de infraestructura ciclista.

## CONFLICTOS ASOCIADOS A LAS LÍNEAS DE TRABAJO DE LA ENMA

A partir de un formulario digital, las 38 ciudades con las que se realizó la etapa diagnóstica, participaron del proceso.



### Infraestructura

43% de los municipios encuestados, tienen una dependencia para disminuir la brecha de género. El 57% dispone de un enlace para la transversalización con movilidad activa.



### Gobernanza

Necesidad de involucrar los modos activos en los modelos de transporte y desarrollarlos para estimar la demanda en caminata o en bicicleta.



### Financiación

De los 38 municipios encuestados para el diagnóstico, 3 reportaron inversiones en proyectos de movilidad activa con enfoque de género y diferencial.



### Planeación y ordenamiento territorial

Falta de articulación y correspondencia entre los planes de desarrollo, planes de ordenamiento territorial, planes de movilidad, para propiciar la continuidad de proyectos.



### Normativa

Regulación normativa reactiva y de corto plazo.



### Transformación cultural

Programas de educación basados en un enfoque que privilegia la movilidad en vehículos motorizados.

## PRINCIPALES RETOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA EN COLOMBIA



Articular el desarrollo de acciones en movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.



Fortalecer instrumentos y equipos de planeación y necesarios para el desarrollo y la continuidad de proyectos.



Visiones que privilegien la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial, sobre el uso de automóviles y motocicletas.



Análisis de impacto, evaluación y seguimiento tanto cuantitativo como cualitativo, de los proyectos relacionados con la movilidad activa y segura.



Formulación de una normativa coherente sobre movilidad activa con enfoque de género y diferencial.



Políticas de gestión, financiación e inversión para la movilidad activa y priorización de recursos para integrar el sistema seguro y los enfoques de género y diferencial.